

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย
แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร**

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล ตอนหน้าเป็นหัวแก้งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังแก้งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย และชุดกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย พร้อมเอกสารการรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่ใช่อุปกรณ์เก่าเก็บ พร้อมระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายฉบับจริงมาแสดง
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องเล่น CD พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM/AM ได้ในตัว
- ๑.๔ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๕ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ แบบหน้าสั้นล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๖ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องแก้งพร้อมติดฟิล์มกรองแสง
- ๑.๗ ต้องมีโชว์รูม/ศูนย์บริการตรงตามยี่ห้อที่เสนอภายในจังหวัด โดยแนบชื่อศูนย์บริการ/โชว์รูม เบอร์โทร เอกสารดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นซอง

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซล ที่ได้มาตรฐาน มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ สูงกว่า (โดยแนบใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันที่ยื่นซอง)
- ๒.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์แบบแห้ง แผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบเบรก

- ๔.๑ ระบบเบรกแบบกระบอกไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยหรือตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีระบบเบรกมือครบชุด

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง...

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๗. สมรรถนะรถ

๗.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๘. ระบบไฟฟ้า

๘.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๘.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๘.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๙. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๙.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร หรือสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙.๒ พื้นตัวถัง(Body Floor) สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างตีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีโดยสามารถทนการกัดกร่อนได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชั่วโมงโดยไม่เกิดสนิม ด้านบนและด้านข้างสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างตีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๙.๓ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

๙.๔ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๙.๕ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๙.๖ ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอยโดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก (แนบรูปมาแสดงในวันยื่นเอกสาร)

๙.๗ การเชื่อมตัวถังจะต้องมีผลทดสอบรอยเชื่อม หรือช่างเชื่อมผ่านทดสอบหรืออบรมของกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน(แนบมาแสดงในวันยื่นเอกสาร)

๙.๘ ผู้เสนอราคาต้องแนบรูปประกอบแสดงรายละเอียดมาในวันยื่นเอกสาร

๙.๙ ด้านท้ายติดแถบสะท้อนแสง ที่มีคุณภาพ โดยแนบแค็ตตาล็อกและใบรับรองมาตรฐานหรือผลทดสอบมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๙.๑๐ ชุดถังบรรทุกผลิตจากโรงงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๙๐๐๑ ในกิจการและขอบข่ายของสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ โดยแนบเอกสารตัวแทนจำหน่ายและใบรับรองมาตรฐานมาในวันยื่นเอกสาร

๑๐. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๐.๑ การกวาดและการอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอย จะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติโดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๐.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดขยะเป็นแบบรางสไลด์โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ดและใบสไลด์ที่หนึ่งด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์ดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๐.๓ พื้นรองรับขยะสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

- ๑๐.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยemukฝอย มีร่องรับน้ำเสียจากการอัดขยemukฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๐.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสีรรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยemukฝอย
- ๑๐.๖ ชุดกระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยemukฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ และ มอก./ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบเอกสารรับรองพร้อมแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๑. ชุดคายขยemukฝอย

- ๑๑.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยemukฝอยแผงด้านขยemukฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยemukฝอยออกจากถังบรรจุขยemukฝอย
- ๑๑.๒ แผ่นด้านขยemukฝอย สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๑.๓ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยemukฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยemukฝอย
- ๑๑.๔ ชุดยกชุดอัดขยemukฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยชุดกระบอกไฮดรอลิกต้องมีระบบกันกระแทกกระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดขยemukฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ และ มอก./ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบเอกสารรับรองพร้อมแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๒. ระบบส่งกำลังและปั้มไฮดรอลิก

- ๑๒.๑ ติดตั้งชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์เป็นชุดส่งกำลังไฮดรอลิก ผ่านเกียร์ฝัก P.T.O. (Power take off) ต่อตรงเข้ากับปั้มไฮดรอลิกประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาขับ พร้อมชุดเร่งรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติโดยประกอบเป็นชุดเดียวกัน เพื่อให้ปั้มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว โดยชุดส่งกำลังเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ หรือ EN หรือ SAE พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารหลักฐานการรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๓. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๑๓.๑ ด้านบนหลังคารถหัวเก๋ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED สีเหลือง จำนวน ๑ ชุด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้ตามมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๙๐๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อก เอกสารตัวแทนจำหน่ายและใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๑๓.๒ ด้านบนชุดอัดขยemukฝอย ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๔๐ ซม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๓๐ ซม. เลนส์โพลีคาร์บอเนตแบบเซาะร่องกระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี สันฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ฉีดยื่นรูป ทนแรงกระแทกและความร้อน หลอดเป็นชนิดแอลอีดี (LED) ปรับรูปแบบในการหมุนหลอดได้ เลนส์ทำด้วย Polycarbonate แบบ ๒ ชั้น ชั้นนอกออกแบบให้ป้องกันฝุ่นและแมลงภายในสัญญาณไฟฉุกเฉินสามารถใช้งานได้ ๒ ระบบ ๑๒ และ ๒๔ โวลท์ โดยมีชุดควบคุมไฟแบบอัตโนมัติปรับจังหวะการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๘ จังหวะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ และ มอก./ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบ แคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรอง และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในวันยื่นของเสนอราคา
- ๑๓.๓ ด้านท้ายติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินลูกศรบอกเบี่ยงทางมีหลอดไฟแสดงผลเป็นแบบ LED มีจำนวนไม่น้อย

กว่า ๑,๐๐๐ ดวง ติดตั้งอยู่บนแผงวงจรเดียวกันมีแสงลักษณะเป็นลูกศรสามารถเลือกรูปแบบการกระพริบของหลอดไฟได้ไม่น้อยกว่า ๕ แบบ เป็นผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกเอกสารตัวแทนจำหน่ายและใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๑๓.๔ ด้านข้างติดไฟส่องสว่าง ข้างละ ๑ ดวง

๑๔ การพันสีและตราหน่วยงาน

- ๑๔.๑ การพันสีภายนอก (เหลือง) พันด้วยสีที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๑๔.๒ ระบุข้อความ "โปรดช่วยกัน รักษา ความสะอาด" เทศบาลตำบลบางหมาก ติดด้านซ้ายของตัวรถ
- ๑๔.๓ ระบุข้อความ "โปรดช่วยกัน รักษา ความสะอาด" เทศบาลตำบลบางหมาก ติดด้านขวาของตัวรถ
- ๑๔.๔ ด้านหน้ากระจกรถ ระบุข้อความ เทศบาลตำบลบางหมาก ขนาดความสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร โดยใช้พื้นที่ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและหัวเก๋งในการพันสีที่กำหนด
- ๑๔.๕ พันสีตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๕ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๕.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๕.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๓ แม่แรงไฮดรอลิค พร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๔ ชุดอัตรจารบี จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๕ ถังดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๖ ชุดอุปกรณ์ลากจูงพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๗ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๘ คู่มือการใช้รถ คู่มือการรับบริการตรวจเช็ค จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๙ มีหนังสือคู่มือการบริการถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะและน้ำมันอื่น ๆ เป็นภาษาไทย
- ๑๕.๑๐ คู่มือใช้รถ คู่มือบำรุงรักษารถ และคู่มือสั่งอะไหล่รถเป็นภาษาไทย เพื่อประโยชน์กับทางราชการในกรณีที่เกิดการเสียหายและเข้าซ่อมบำรุงในพื้นที่นั้นๆ
- ๑๕.๑๑ มีศูนย์บริการถ่ายน้ำมันเครื่องและซ่อมแซมบำรุงอยู่ในพื้นที่จังหวัดชุมพร

๑๖ ข้อกำหนดอื่น ๆ

- ๑๖.๑ รับประกันการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี
- ๑๖.๒ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน (นับถัดจากวันทำสัญญาซื้อ)
- ๑๖.๓ จัดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ผู้ซื้อก่อนรับเงิน
- ๑๖.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบบทพิมพ์เขียวโครงสร้างชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย พร้อมมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญตาม พ.ร.บ. วิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ ลงนามรับรองแบบพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๑๖.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือประกอบชุดตู้บรรทุกขยะที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ และ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตหรือผู้ประกอบ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๑๖.๖ การดำเนินการประกอบโครงสร้างของรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ทราบก่อนดำเนินการในการประกอบโครงสร้าง

๑๖.๗ ในวันส่งมอบรถขยะรถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีและผู้จำหน่ายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังพร้อมใช้งาน

๑๗. ชุดกล้องมองหลัง

๑๗.๑ ติดตั้งกล้องมองหลังไซไฟ ๑๒-๒๔ โวลต์ จอกกล้องกว้าง ๑๓๐ องศา ตัวกล้องทำจากอลูมิเนียมเบาและแกร่ง ขนาดกล้อง รวมตัวยัด ๗๕x๗๘x๖๔ มิลลิเมตร กันน้ำ กันสะเทือนได้อย่างดี

๑๗.๒ มี Infrared:๑๘ pcs. ใช้งานตอนกลางคืนได้ white balance:Auto,Backlight Compensation Auto

๑๗.๓ จอภาพ LED ใหญ่ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว จอภาพหนา ๗ มิลลิเมตร ขนาดรวมกรอบ ๑๗๕x๑๑๕x๓๘ มิลลิเมตร น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒๖๗ กรัม

๑๗.๔ ไซไฟ ๑๒-๒๔ โวลต์ ความละเอียด ๘๐๐x๔๔๐ pixels


๑๗.๕ มีลำโพงในตัว ปรับสภาพได้ ระบบสัญญาณ NTSC/PAL มีรีโมทคอนโทรล

๑๗.๖ เมื่อใส่เกียร์ถอยหลังจจะแสดงภาพด้านท้ายรถอัตโนมัติ

๑๗.๗ ผู้จำหน่ายจะต้องมีแค็ตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๘. เกณฑ์การพิจารณา

๑๘.๑ การพิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

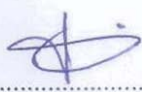
(นางสาววารารณ์ ชื้อสัถย์)

นักพัฒนาชุมชน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสวัสดิ์ แก้วคง)

นายช่างโยธา

(ลงชื่อ) จ.ส.อ......ประธานกรรมการ

สุวิทย์ พรหมบุญแก้ว

นายช่างโยธา